



SLOUPEK

Mít svůj vlak se stalo pro města prestiží

Myšlenka nabídnout plochu nových vozidel, pořizovaných za podpory evropských peněz, k propagaci měst a míst na Vysočině vznikla v říjnu 2011. Tedy krátce po nasazení prvního vozu Regio-Shuttle RS1 do provozu s cestujícími. Pravda, cesta od nápadu k jeho realizaci byla dlouhá a krkolomná, protože podmínky nasazení a počet vozidel se v průběhu



Lenka Horáková
ředitelka
KCOD Jihlava

uskutečňování projektu měnil. Nicméně povedlo se a prvních šest RegioSpiderů, každý ozdobený originálním polepem, vyjelo na tratě. Protože jsou vozidla rozdělena do několika provozních skupin, každé z měst si mohlo vybrat vozidlo podle toho, zda má zajíždět do jejich stanice, nebo propagovat město v jiných částech Vysočiny. Pro první variantu se rozhodla většina, ale Chotěboř a Jaroměřice si vybraly vozy, které tam nejsou nasazovány. Zatímco v Chotěboři jezdí jen RegioSpider s polepy jiných měst, v Jaroměřicích je nevidíte vůbec.

Polepené vlaky brázdí pouze Vysočinu, ale pokud se vyhoví všem právním, smluvním a administrativním podmínkám, není problém rozšířit jízdy RegioSpiderů i za hranice našeho kraje. Mít „svůj“ vlak se stalo pro města prestiží. Již pár dní po slavnostním předání se přihlásili další zájemci. Z finančního hlediska jde o několik desítek tisíc korun za výrobu a instalaci jednoho polepu, které provádí společnost Railreklam. A který vlak z oně šestic je nejhezčí? Tak to je otázka do praxe. Co hodnotitel, to názor. Ostatně – navštivte Vysočinu vlakem a přesvědčte se sami na vlastní oči, jak to našim RegioSpiderům sluší.

FOTO: MARTIN HARÁK

Pestrobarevné polepy pro RegioSpidery na Vysočině

Druhou červnovou sobotu zažila Vysočina pestrobarevný rej na kolejích. Motorové vozy Českých drah Regio-Shuttle RS1, známé pod názvem RegioSpider, se totiž v Havlíčkově Brodě představily v šestici nových, velmi výrazných polepů. Nátěry mají prezentovat konkrétní města v regionu. V rámci slavnosti se třívozové soupravy rozjely ukázat na tratě do různých částí Vysočiny.

Takhle veselo už v Havlíčkově Brodě dlouho nebylo. České dráhy tu totiž ve spolupráci s krajem 8. června představily své regionální vlaky se speciálními polepy. Šestice RegioSpiderů nyní jezdí s grafickými motivy a prvky, které se vážou ke konkrétnímu městu na Vysočině. První třívozový konvoj směřoval do Chotěboře, Bystřice nad Pernštejnem a následně Velkého Meziříčí, druhý pak jižním směrem do krajského hlavního města Jihlavy, Náměště nad Oslavou a Jaroměřic nad Rokytnou.

Grafické návrhy si zadala města

Sama města si motivy a grafické návrhy zadala a financovala. Například jihlavský vůz má evokovat zdravé životní prostředí v podobě namalovaných siluet stromů. Navíc propaguje tamní zoologickou zahradu. Velkomeziříčský polep zase láká na cykloturistiku a lyžování. Náměšťští se rozhodli pro celoplošný

polep s fotografií tamního zámku s jednoduchým a výstižným sloganem „U nás je hezky, přijďte se podívat“. Zástupci měst si ale také vybírali i konkrétní vozy, na které jejich polepy přijdou.

„Samotné polepy, z nichž některé byly graficky náročné, protože zasahují i do bočních skel, prováděla externí firma přímo u nás v depu. Každý vůz polepovali tři až čtyři lidé vždy jeden a půl dne.“ vysvětlil přednosta havlíčkovobrodské provozní jednotky DKV Brno Petr Balliš. Dodal, že jedinou komplikací bylo pečlivé naplánování eventuální rezervní soupravy, protože se polepovaly dva stroje najednou. „Máme turnusováno jedenáct vozidel RegioSpider a případná záloha by tak musela být vystavena z jiné lokomotivní řady. K tomu ale naštěstí nedošlo.“

Hejtman Kraje Vysočina Jiří Běhounek, který se prezentační akce zúčastnil se svým náměstkem pro dopravu Liborem Jouklem, připomněl, že nákup

PROPAGACE MĚST



Chotěboř



Bystřice nad Pernštejnem



Jihlava



Velké Meziříčí



Náměšť nad Oslavou



Jaroměřice

nových RegioSpiderů nebyl nic jednoduchého. „Vozidla se nám podařilo získat jak díky Českým drahám, tak evropským fondům. Motoráky ve slušivých polepech určitě upoutají pozornost nejen místních, ale i návštěvníků kraje. Polepům jsem původně moc nefandil, nicméně současná podoba mě velmi mile potěšila a oceňuji decentní provedení,“ řekl hejtman Běhounek.

Oslava na šest způsobů

Náměstek Joukl hejtmana doplnil, že vozy nyní fungují jako reklama na kraj. „Jeden motorový vůz představuje řádově osmi až deseti billboardů a navíc ještě pojezdných. Jsem přesvědčen, že se časem přidají i další města v kraji,“ dodal. Ředitelka Krajského centra osobní dopravy Jihlava Lenka Horáková k tomu uvedla, že polep šesti motorových vozů byl asi jeden z logisticky nejobtížnějších projektů za poslední léta.

„Chtěla bych poděkovat všem, kteří se na realizaci podíleli. Odměnou jsou krásné polepy a stovky nadšených lidí, kteří se přišli podívat nebo se rovnou svěřt spojeními soupravami po kraji. Každé město uspořádalo po příjezdu svůj speciální program. Například v Chotěboři předvedly svůj program mažoretky a břišní tanečnice, v Jihlavě si mohly nechat děti namalovat na tváře libovolné motivy zručnými kreslířkami a k tomu si ještě zatancovat a zasoutěžit o ceny od Českých drah. Ve Velkém Meziříčí byla možnost svěřt se na historické drezíně. V Bystřici nad Pernštejnem zaujala módní přehlídka a v Náměšti nad Oslavou lidem vyhrávala dechová hudba,“ komentovala veselou sobotu na Vysočině.

MARTIN HARÁK



Fotografie, grafické návrhy polepů a video najdete na stránkách zeleznicar.cd.cz.

Stolní kalendář ČD 2014

...i vy můžete být jeho tvůrcem

Fotíte, šotíte? Nenechte si své úlovy jen pro sebe!

Staňte se spoluautorem stolního kalendáře Českých drah a získáte honorář 500 Kč za každou uveřejněnou fotografii.

Soutěž prodloužena do 31. 7. 2013.

kalendar2014.cd.cz

Šablony pro úřední tiskoviny získaly korporátní vzhled

Jednotný vizuální styl, firemní identita, korporátní design. To vše jsou termíny, které se používají na marketingových odděleních důležitých společností. České dráhy věnují budování své firemní identity velkou pozornost. Výsledkem této snahy nejsou jen změny v barevném řešení vozidel, ale také ve zdánlivě maličkosti – ve sjednoceném vzhledu obchodních a úředních tiskovin, označovaných odborně merkantilní.

Přeloženo do češtiny to znamená, že všechny písemnosti zpracované zaměstnanci Českých drah – včetně vrcholných manažerů (!) – musí dodržovat přesná pravidla. Jejich dodržování je celkem snadné. Odbor marketingu a komunikace totiž vytvořil rozsáhlou databázi elektronických šablon, které jsou všem zaměstnancům k dispozici na centrálním úložišti podnikové sítě intranet.

→ Pokračování na straně 3

Dopravní sál v Brně s novým kolejístěm

DVI modernizoval technická zařízení, která slouží pro výuku zaměstnanců v řízení provozu.

STRANA 2

Řešíme stížnosti, abychom byli nejlepší

Každý podnět, který přijde do Českých drah, podrobně zkoumá profesionální tým.

STRANA 3

Czech Raildays počtrnácté v Ostravě

Mezinárodní veletrh kolejových vozidel přilákal zasluženou pozornost odborné veřejnosti.

STRANA 8

Název stanice dokáže snadno zamotat hlavu

Cedule se jménem nádraží může být problémem jak pro politika, tak pro grafika.

→ VNITŘNÍ DVOUSTRANA 6-7



NABÍZÍME

V červenci a srpnu s jízdenkou na léto

Pro své zákazníky připravily České dráhy výhodnou nabídku na letní cestování po celé republice. Obchodní nabídka jízdenka na léto platí 14 po sobě jdoucích dnů ve druhé třídě všech vlaků Českých drah a stojí 1 190 korun, respektive 990 korun pro držitele In-karty (ne však služební) nebo karty ISIC. Speciální nabídku lze využít v období od 1. července do 31. srpna. Jízdenku na léto je možné koupit pouze u pokladní přepážky Českých drah. V případě, že zákazník zaplatí prostřednictvím elektronické peněženky na In-kartě (EPIK), vrátí se mu na jeho účet bonus ve výši 3 procent z ceny jízdenky.

Platnost jízdenek s prvním dnem platnosti 19.–30. srpna se postupně zkracuje tak, aby poslední den platnosti byl 31. srpna, přičemž cena jízdenky se nesnižuje! Jízdenka na léto není přenosná, je na ní uvedeno jméno a příjmení cestujícího. Při kontrole jízdních dokladů se proto cestující prokáže vlakovému personálu touto jízdenkou a jakýmkoli platným průkazem s fotografií a jménem (občanský průkaz, řidičský průkaz a podobně). V případě zlevněné varianty za 990 korun předloží cestující spolu s jízdenkou In-kartu nebo kartu ISIC.

Místenka do Pendolina je přes eShop zdarma

V období od 1. července do 31. srpna lze využít i další slevy Českých drah. Při nákupu jízdenky v eShopu totiž získá zákazník ČD automaticky místenku do Pendolina zdarma. V pokladně nebo v jízdenkovém automatu ho místenka na jakýkoli úsek cesty Pendolinem vyjde na 35 korun. V případě kombinace ramen Ostrava – Praha a Praha – Františkovy Lázně pak u pokladny zaplatí za místenku dohromady 70 korun. V eShopu ji v tomto případě dostane zdarma. Pozor, obchodní nabídku nelze kombinovat s režijní průkazkou!

Akce platí pro druhou vozovku třídu a je časově omezená na letní měsíce, kdy kvůli dovoleným tradičně klesá zájem o cestování po republice. Předprodej začal 15. června. „Výlet spojí SuperCity Pendolino na



Moravu, do hlavního města nebo do Františkových Lázní je určitě příjemnou alternativou rodinných výletů autem,“ říká Jiří Jeřeta, ředitel Odboru dálkové a mezinárodní dopravy ČD. „Zejména když je na palubě bistro, zvláštní místa pro rodiny s dětmi a cestu si můžete zkrátit stolní hrou Elfíkova cesta nebo poslechem hudby přes palubní portál.“

Zákazníci první třídy na trase Praha – Bohumín mohou mezi vybranými stanicemi využít tzv. globální cenu. Stačí si zakoupit jízdenku do Pendolina přes eShop nebo TeleTiket aspoň s třídenním předstihem. Podrobnosti najdete na stránkách www.cd.cz. (tis)



MODERNIZACE. Už několik týdnů slouží dopravní sál DVI v omlazené podobě. Výuka je tak profesionálnější. FOTO AUTOR

Dopravní sál DVI v Brně představil nejen nové kolejiště

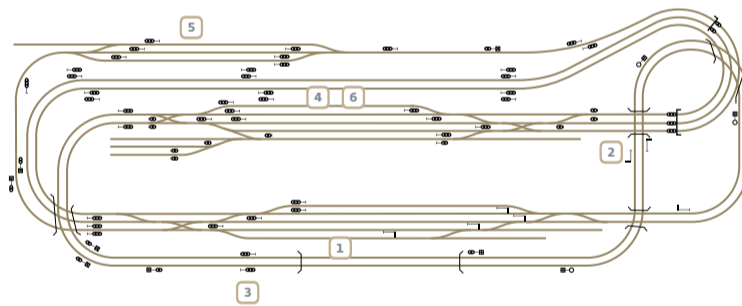
Dopravní sál Regionálního centra vzdělávání Dopravního vzdělávacího institutu v Brně prošel v průběhu předchozích čtyř měsíců rozsáhlou modernizací. Původní analogové kolejiště nahradil zcela nový digitální systém, který umožňuje věrnou simulaci řízení provozu několika druhů zabezpečovacích zařízení. DVI tak nyní disponuje možností školit dopravní zaměstnance díky komplexní výukové technice zvládající i navození poruchových stavů.

Každý zkušený výpravčí, dispečer, signalista či hradlář dobře ví, že když zabezpečovací zařízení funguje jak má, je jeho obsluha do značné míry rutinou. Pověstný chléb se začne lámat ve chvíli, když nastanou poruchy nebo neobvyklé stavy, které vyžadují nestandardní obsluhu. Přestože se v reálném provozu objevují poměrně hojně, navštívit si je „naostro“ je takřka nemožné – už jen s ohledem na bezpečnost a pravidelnost. Proto se budují specializovaná zařízení umožňující si bez stresu vyzkoušet, co se děje ve chvíli, když selže technika a zodpovědnost za bezpečnost padá na lidská bedra. DVI využívá k tomuto účelu dopravní sál, který je součástí Regionálního centra vzdělávání (RCV) v budově brněnského hlavního nádraží. Po více než čtyřiceti letech fungování již však nevyhovoval dnešním nárokům, a proto prošel radikálním omlazením.

Původní technické zařízení pocházelo z roku 1969

„Na počátku úvah, které nakonec vedly k tak rozsáhlé modernizaci, byla skutečnost, že nové technologie vtrhly na české koleje a že DVI musí při svých školicích aktivitách udržovat krok s reálnou

Řešení výukového kolejiště RCV Brno



1. Stanice Atava – elektromechanické zabezpečovací zařízení (výpravčí, signalista St. 1, signalista St. 2)
2. Mezilehlé hradlo poloautobloku Skalka (hradlář)
3. Mezilehlé hradlo poloautobloku Jedlová (hradlář)
4. Stanice Boubín – reléové zabezpečovací zařízení cestového typu (výpravčí)
5. Stanice Církvice – Typové elektrické stavědlo TEST (výpravčí)
6. Jednotné obslužné pracoviště (dispečer dálkového řízení celé tratě – obsluha z PC stanice Boubín)

Kolejiště v měřítku 1 : 87 (H0) má asi 100 metrů kolejí, 40 výhybek a 50 návěstidel.

železnicí. Rovněž doposud využívaná už čtyři desetiletí stará technika nesloužila zcela spolehlivě a staré kolejiště již mělo nejlepší léta za sebou. Zejména elektrická instalace vyžadovala časté

opravy. Zabezpečovací technika ušla do roku 1969, kdy byl sál zprovozněn, velký kus cesty. Chtěli jsme proto nabídnout SŽDC možnost školit dopravní zaměstnance komplexně na různých typech

zabezpečovacích zařízení od nejstarší elektromechaniky až po moderní jednotné obslužné pracoviště,“ vysvětluje Jan Bitter, generální ředitel DVI důvody k rekonstrukci.

Změnilo se prakticky vše, co na první pohled nevidíte

Na první pohled se však v dopravním sále, vyjma novotou zářícího modelového kolejiště, téměř nic nezměnilo. Místnosti stále vedou rozměrný blok elektromechaniky, čítající řídicí přístroj a dva závislé stavědlové, současně s dvěma pulty cestové reléovky a TESTu. Co je tedy nové? „Prakticky vše, co není vidět,“ usmívá se Libor Schmidt z brněnské společnosti Marathon Model, která byla dodavatelem celé akce, a pokračuje: „Zcela nově vybudované kolejiště, byť zachovávající původní rozměry a umístění, je kompletně digitalizováno. Nad jeho provozem dohlíží počítač se speciálně napsaným softwarem, který je jakýmsi tlumočnickem mezi povely ze všech typů zabezpečovacích zařízení a kolejištěm, které komunikuje výhradně digitálně.“

Ať už je tedy vlaková cesta stavěna pomocí hradlových závěrů a kliky na stříčkové elektromechanice nebo tlačítkem na mladší reléovce, modelovému kolejišti je vše „přeloženo“ do pochopitelných jedniček a nul. Tato komunikace je naopak přirozená pro jednotné obslužné pracoviště, reálně ovládající elektronická stavědla (např. ESA od AŽD Praha), které je třetím zástupcem zabezpečovacích zařízení v dopravním sále. To bude zprovozněno v průběhu léta.

Tady nezpůsobíte při chybném rozhodnutí škody za miliony

Přes všechny superlativy a technické vychytávky by však byl dopravní sál jen značně sofistikovaným (skutečné postupy stavění cest) a velmi drahým (několik stovek tisíc korun) modelovým kolejištěm. Cíl investice je však mnohem vyšší. „Umíme simulovat různé závady nebo netypické stavy všech zastoupených zabezpečovacích zařízení. Ty vyžadují od obsluhujících zaměstnanců správné postupy dle dopravních předpisů. Zařízení proto například umí reagovat na využití nouzových závěrů jízdních cest nebo dovolení jízdy na přivolávací návěst, takzvanou přivolávací. Velkou devizou je přitom beztržnost za případné nesprávné řešení situace, protože tady nejde o životy a milionové škody,“ říká generální ředitel DVI Jan Bitter.

Brněnským dopravním sálem společnosti DVI se tak dopravníkům otevírá možnost naučit se správně reagovat na neoblíbené a stresující okamžiky bez hrozby fatálního omylu v naprostém klidu, během konzultace se zkušenými lektory – třeba i v šálku kávy. I tu totiž nabízejí v Brně výbornou. Mohu to potvrdit z vlastní zkušenosti. VÁCLAV RUBEŠ

Vybavujeme hnací vozidla radiostanicemi

V souvislosti s modernizací železničních koridorů v České republice dochází k postupnému vybavování těchto tratí digitálními technologiemi GSM-R. Technologie GSM-R je mezinárodní standard bezdrátové komunikace pro železniční dopravu a v rámci interoperability byla zvolena pro členské státy Evropské unie.

Projekt se týká necelých osmi stovek vozidel ČD a ČD Cargo

Aby měla GSM-R vůbec smysl, je nezbytné nutné, aby bylo co nejvíce železničních kolejových vozidel, která se na takto vybavených tratích pohybují, osazena digitálními radiostanicemi GSM-R. Díky této technologii spolu mohou komunikovat dispečer a strojvedoucí nejen tuzemských, ale i ostatních evropských dopravců. Po pilotním projektu, v jehož rámci bylo vybaveno prvních 106 vozidel těmito radiostanicemi,



Díky technologii GSM-R je železniční doprava bezpečnější. FOTO VÁCLAV RUBEŠ

mi, zvítězila ČD - Telematika i ve veřejné zakázce na vybavení 600 hnacích vozidel Českých drah a 197 hnacích vozidel společnosti ČD Cargo.

Z těchto téměř 800 vozidel pak bylo 257 vybaveno radiostanicemi s malou ovládací skříňkou a 540 radiostanicemi s velkým 10" ovládacím displejem, který umožňuje komfortní ovládání radiostanice a další využití jako například zobrazení jízdního řádu aj. Montáže byly prováděny nejen zaměstnanci ČD-T, ale i zaměstnanci obou dodavatelů radiostanic. Zatímco montáže pro společnost ČD Cargo probíhaly pouze na třech místech a týkaly se osmi řad hnacích vozidel, montáže pro České dráhy se realizovaly na téměř dvaceti místech na 22 řadách hnacích vozidel.

Montáže jsme zvládli v termínu To samozřejmě kladlo značné nároky na organizaci práce, logistiku radiosta-

nic včetně drobného instalačního materiálu a koordinaci při přistavování vozidel na místo realizace montáží. Díky dobré spolupráci mezi odpovědnými zaměstnanci z jednotlivých dep a montážními pracovníky se nám podařilo celé dílo zdárně dokončit a předat v předem stanoveném termínu.

Technický pokrok jde ovšem nezadržitelně kupředu. To platí samozřejmě i v technologiích používaných k obsluze a řízení železniční dopravy. Naše společnost ČD - Telematika si pokládá za čest, že se mohla zúčastnit takto důležitých projektů, který výrazně pomáhá zvyšovat bezpečnost provozu na železnicích, což jistě ocení jak dopravci, tak jejich cestující. (čdt)



INZERCE

UniControls

Řídicí systémy pro dopravu a průmysl

TCN-GW

s námi spojujete soupravy

www.unicontrols.cz

Společnost ČD Cargo se spolu s dceřinou firmou ČD Logistics prezentovala na prestižním mnichovském veletrhu Transport Logistic. Kromě příležitosti pro navázání velkého množství důležitých obchodních kontaktů se jednalo o významnou společenskou událost pro subjekty podnikající na trhu nákladní dopravy.

Na novém mnichovském výstavišti se ve dnech 4. až 7. června konal 14. ročník mezinárodního veletrhu logistiky, telematiky a dopravy Transport Logistic. Největší světový veletrh s tímto odborným zaměřením letos opět lámal rekordy a přilákal 53 tisíc návštěvníků, z toho 40 procent zahraničních, převážně z řad odborné veřejnosti. V moderním komplexu se na ploše 110 tisíc m² prezentovalo 2 013 vystavovatelů z 63 zemí. Všechna tato čísla jsou rekordní a svědčí o globálním charakteru setkání odborníků, jak o něm mluvil při zahajovacím ceremoniálu německý ministr dopravy Peter Ramsauer.

Pět desítek vystavovatelů z ČR

Mezi tradiční hlavní obory prezentované na veletrhu patří dopravní a logistické služby, telematika, dopravní systémy, systémy přepravy zboží, silniční a kolejová vozidla a letos nově zavedený obor intralogistiky, dříve samostatně prezentovaný na hannoverském veletrhu CeMAT. Bohatý doprovodný program tvořily, kromě odborných fór, seminářů a workshopů, také zejména 6. mezinárodní kongres světového průmyslu letecké přepravy Air Cargo Europe a 7. mezinárodní konference námořní logistiky Marilog.



VIDITELNÁ PREZENTACE. Stánek společnosti ČD Cargo nešlo na mnichovském veletrhu přehlédnout. FOTO AUTOR (3x)

KRÁTCE Z ČD CARGO

Personální změny ve vedení společnosti

Představenstvo ČD Cargo na svém zasedání dne 30. května projednalo oznámení Vlastimila Chobota, kterým se ze zdravotních důvodů s účinností dnem 31. května vzdává funkce člena představenstva a současně (k témuž datu) i pracovní pozice obchodního ředitele. Představenstvo v této souvislosti vyslovilo Vlastimilu Chobotovi uznání za dosažené výsledky v řízení obchodního úseku i za práci v pozici člena statutárního orgánu. Současně vyjádřilo víru v brzké zlepšení jeho zdravotní kondice s výhledem na další vzájemnou spolupráci. Představenstvo společnosti současně obsadilo s účinností od 1. června do pozice obchodního ředitele Zbyszkou Waclawikou, současného jednatele společnosti Koleje Czeskie, dceřiné společnosti ČD Cargo v Polsku.

Představenstvo ČD Cargo na svých zasedáních, která se konala 21. března, 25. dubna, 14. a 23. května, rozhodlo o následujících personálních změnách:

- odvolat Jaroslava Šrajera z pracovní pozice ředitele PJ Nymburk s účinností ke dni 31. května 2013
- odvolat Františka Vaverčáka z pracovní pozice ředitele PJ Olomouc s účinností ke dni 31. května 2013
- obsadit Miroslava Kupce do pracovní pozice ředitele opravárenství, a to s účinností ode dne 15. května 2013
- odvolat Michala Janatku z pracovní pozice ředitele Odboru právního a interního auditu (O17) s účinností ke dni 30. dubna 2013
- obsadit Lukáše Strnada do pracovní pozice ředitele Odboru právního a interního auditu (O17) s účinností ode dne 1. května 2013
- odvolat Zdeňka Meidla z pracovní pozice provozního ředitele s účinností ke dni 22. března 2013
- odvolat Zdeňka Štěpánka z pracovní pozice ředitele Odboru údržby a oprav kolejových vozidel (ŘO12) s účinností ke dni 22. března 2013
- obsadit Aleše Bartheldiho do pracovní pozice ředitele Odboru údržby a oprav kolejových vozidel s účinností ode dne 22. března 2013. (red)

Akustické kapoty do Ruska i na Ukrajinu

Skutečně neobvyklým zbožím, které se též přepravuje vozy a vlaky ČD Cargo, jsou takzvané akustické kapoty. Laicky řečeno se jedná o kryty různých průmyslových zařízení, které zamezují škodlivému hluku, jenž se od nich šíří. Produkty jsou dodávány zákazníkům v Rusku a na Ukrajině. Nakládku probíhá podle místa výrobního závodu v Uhlířských Janovicích nebo Zruči nad Sázavou. Pro přepravu jsou zpravidla používány dvounápravové nízkostěnné vozy řady Kbkks, které jsou pro takovéto speciální lehké a zároveň objemné zboží nejvhodnější. Jen ve zcela výjimečných případech velmi objemných zásilek jsou používány i čtyřnápravové plošinové vozy Smmps. (mb)

Transport Logistic Mnichov jako globální dopravní fórum

Česká republika se zařadila mezi první šest zahraničních zemí co do počtu jak návštěvníků, tak i vystavovatelů. Téměř pět desítek českých firem se soustředilo částečně do společné české expozice v hale B4, další se pak prezentovaly samostatnými expozicemi. Mezi nimi byla nepřehlédnutelná moderní designová expozice společnosti ČD Cargo s výraznými prvky korporátní identity, která se ve společnosti dalších významných firem v hale B6 rozhodně neztratila. Prostorná patrová expozice poskytovala dostatek místa pro četná setkání s obchodními partnery a pro odpovědi na nespočet laických i odborných dotazů návštěvníků expozice.

Představení nabídek i předání železa obchodního ředitele

ČD Cargo se prezentovalo na veletrhu komplexní nabídkou služeb v oblasti konvenční i kombinované dopravy, intermodálních přeprav a logistických center i dalších doplňkových služeb. Kromě toho se v expozici představila i dceřiná společnost ČD Logistics. K dispozici návštěvníkům byli nejen obchodní ma-



Prostorami veletrhu letos prošlo rekordních 53 tisíc návštěvníků.



Obchodní a společenská jednání dotvářela atmosféru.

nažeři a zástupci obou zmíněných společností, ale i další dceřiné společnosti CD Generalvertretung GmbH z Frankfurtu nad Mohanem, která zastupuje zájmy ČD Cargo nejen v Německu, ale i v Rakousku.

Aktivní účast nového obchodního ředitele Zbyszka Waclawika, ale i odstupujičího Vlastimila Chobota jen umocnila vážnost a důležitost, kterou společnost ČD Cargo tomuto veletrhu přikládá. Vlastimil Chobot tak nejen symbolicky předal železo, ale rozloučil se i se svojí činností v alianci Xrail, jejímž členem ČD Cargo

je. Panelová diskuze této aliance včetně prezentace její činnosti se uskutečnila ve čtvrtek 6. června v expozici SBB Cargo na venkovní ploše.

Některé země využily potenciálu veletrhu k národním prezentacím. Za zmínku stojí zejména ta ruská s podtitulem „Určující strategie na rostoucím trhu“ nebo čínská na téma „Dodavatelské řetězce v Asii“. Pobaltské státy se představily s tématem „Křižovatka pro severní a východní Evropu“, Španělsko se věnovalo oblasti „Role španělských přístavů v evropském hospodářství“.

Upevnili jsme světovou image

Doprovodná propagace a prezentace české účasti na veletrhu proběhla v rámci tzv. Českého dne, který organizátoři – Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR a Svaz spedice a logistiky ČR – naplánovali na střední odpoledne. Představily se na něm firmy ze společné expozice i ty samostatně vystavující. Program zahrnoval workshop na téma „Kombinovaná doprava alias spása dálnic“ a zajímavý seminář nazvaný „Podvodní dopravci“. Závěr programu obohatilo hudební vystoupení.

Prezentace na veletrzích tvoří nezastupitelnou součást marketingové komunikace ČD Cargo. Veletrh je místem pro navazování nových obchodních kontaktů, ale především prestižní společenskou událostí, představením firmy, budováním a upevňováním jejího image. ČD Cargo, hájící pozici pátého největšího nákladního železničního dopravce v Evropě, se pravidelně objevuje na většině hlavních dopravních a logistických veletrhů. Letošní účast ČD Cargo na veletrhu Transport Logistic v Mnichově nelze hodnotit jinak než jako úspěšnou. ZDENĚK ŠILER

Nákladní vlaky se při jarních povodních nezastavily

Při nedávných masivních záplavách se podařilo zajistit dceřiné společnosti ČD Cargo náhradní odklonovou vozbu nákladní dopravy mimo postižené lokality. Provoz po pravém břehu Labe přes Liběchov byl sice zcela zastaven, ale trasa přes Kralupy nad Vltavou, Lovosice a Ústí nad Labem do Děčína, ač v některých úsecích velmi silně redukována, byla vždy na omezenou dobu zprovozněna i pro vlaky ČD Cargo.

Zboží se dostalo k zákazníkovi

Nákladní doprava tak dostávala možnost přeprav hlavně v noční době po dobu zhruba pěti až šesti hodin v návaznosti na předávky německým smluvním partnerům. „Díky denně vedeným konferenčním hovorům mezi dispečerským aparátem, Odborem plánování kapacit Generálního ředitelství ČD Cargo, Dispostelle v Děčíně a dotčenými provoz-



BREJLOVEC V AKCI. Stroje řady 755 se při červnových záplavách výborně osvědčily. Zboží došlo navzdory velké vodě vždy do cíle. FOTO AUTOR

ními jednotkami došlo pokaždé ke konzenzu a současně se našla taková vlatkotvorná a lokomotivní opatření, která přinesla alternativní cesty zboží k zákazníkovi,“ vysvětluje vedoucí Skupiny lo-

komotivních čet Provozní jednotky Praha Bohuslav Dědeček.

Současně došlo k obnovení dálkové nákladní vozby v motorové trakci z Prahy-Libně přes Prahu-Smíchov, Hostivici,

Kladno a dále přes Žatec do Chomutova a Mostu. Na této trati se střídaly lokomotivy řady 755 ve dvojitelném řízení, vedené strojvedoucími Provozní jednotky Praha se stroji řady 742 z Provozní jednotky Ústí nad Labem. Přes víkend 8. a 9. června se navíc nově zavedly vlaky z Kralup nad Vltavou přes Louny do Mostu, kde se střídala dvě „dvojčata“ řady 742, na kterých jezdili pražští a ústečtí strojvedoucí.

Velká část vlaků byla vedena i po žatecké trati, kde vozbu zajišťovali kolegové z provozních jednotek v Ústí nad Labem a Českých Budějovicích – konkrétně z jejího pracoviště v Plzni. Vynikající alternativou se ukázalo vedení vlaků trati z Nymburka přes Mladou Boleslav a Českou Lípu do Děčína, kde operovala navíc čtyři motorová „dvojčata“ řad 753.7 a 750, případně podle možnosti i motorové stroje řady 742. Na této trati se na vlacích střídali nymburští a děčíňští strojvedoucí.

Automobily i uhlí přes vodu

Nejvíce nákladních souprav při záplavách směřovalo z uhelných dolů do elektráren, následovaly je autovlaky směřující do Německa společně s kontejnerovými vlaky. Dokonce odjely i vlaky v trase Beroun – Rakovník – Louny – Třebušice a zpět vedené dvojčaty řady 742 z Provozní jednotky Praha. Další zátěž se odvážela přes Liberec do Polska a dále do Německa, kde byli opět plnohodnotně využiti Brejlovcí řad 753.7 nebo 750, popřípadě stroje řady 742 z našich pracovišť Turnov a Liberec. Všichni zúčastnění zaměstnanci firmy ČD Cargo, počínaje posunem přes strojvedoucí, dispečerský aparát až po Odbor plánování kapacit Generálního ředitelství, odvedli v této mimořádné době kus poutivé a obětavé práce. MARTIN HARÁK



Dostupné pouze v tištěné podobě

Jak správně napsat jméno stanice a zastávky

aneb není Lhota jako Lhotka

Také se vám pletou Trutnov a Turnov nebo Zámek a Vamberk? Pro mstříjn je to nepochopitelné, ale děje se tak dost často. A co třeba Neštětice a Neštádky, Mutěnice a Mutějovice, Novosedly a Novosedlice, Pílníkov a Pílníky, Myslív versus Myslín? Jména mohou být záludná a stanice či zastávky podobně jména se vyskytují i nedávka od sebe – například Lukavice na Moravě a Lukavice v Čechách. Jak se v tom má člověk vyznat? Pro pokladní Českých drah je to ovšem denní chléb. Písmena na nádražních tabulích navíc musí respektovat přísná vizuální pravidla. Ovšem realita vždy přesto rozmanitá.



KÁJ ČERÁK. Pro nádraží bývá typická větší novotrávní státní, která by měla rovněž být v grafické podobě. CD a ŽDČ ale používají odlišné fonty písma.

Dnes bereme za sebou život, se žijícími, ale jak se má řídit. V minulosti však existovaly i rytmus, a pokud byl jen o druhu života. Třeba v období, kdy se začínalo pracovat, bylo to určitý rytmus. Tímto rytmem se v období ozvaly nějaké zvuky. Tímto rytmem se v období ozvaly nějaké zvuky. Tímto rytmem se v období ozvaly nějaké zvuky.

Sládko se pastvěka jmenovat Ostřetice? Nabudou se jí smít? Sládko se pastvěka jmenovat Ostřetice? Nabudou se jí smít? Sládko se pastvěka jmenovat Ostřetice? Nabudou se jí smít?



ZAJÍMAVOSTI A BEZBEKOSTI. Při příkladcích po námi železničích silnicích rozdělí na označení stanic a zastávek v nepřirovnárodních formách. Někdy jsou staré a nové nápisy vedle sebe, jiné se ardují od sebe bránit sebou.

akční. V té době také občas se vlně. Časem to byla jedna. Když vyjde, předtím bylo občas. Když vyjde, předtím bylo občas. Když vyjde, předtím bylo občas.

Záludnosti od písmene L

Někdy stanice a zastávky začínají na písmeno L, mohou ležet v podobě písmene L. Ovšem něco jiného, ale to používáme pouze ty tabulky, které mají s sebou, takže na začátku – a používáme jen například vlně. Někdy začínají písmenem L, mohou ležet v podobě písmene L. Ovšem něco jiného, ale to používáme pouze ty tabulky, které mají s sebou, takže na začátku – a používáme jen například vlně.

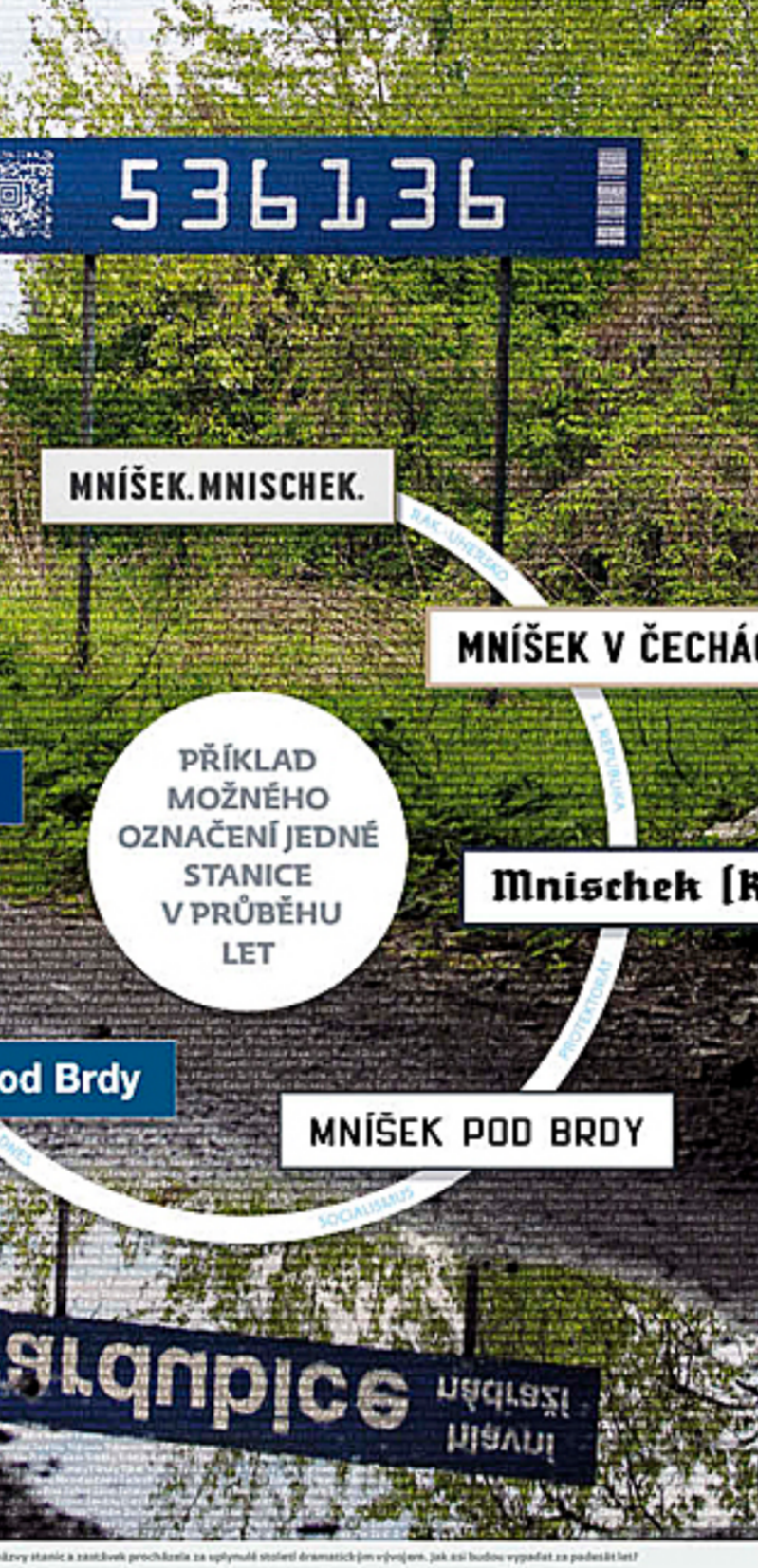
Mníšek pod Brdy

Mníšek pod Brdy je jedno z nejznámějších železničních stanic. Jeho jméno má složitou historii. V minulosti bylo známo jako Mníšek. V současnosti je to Mníšek pod Brdy.



SVĚT ZA ŽRAČKAEM. Grafická podoba stanic a zastávek přechází na úplný rozdíl dle zeměpisného vývoje. Jak si budete vyznat za podobitě!

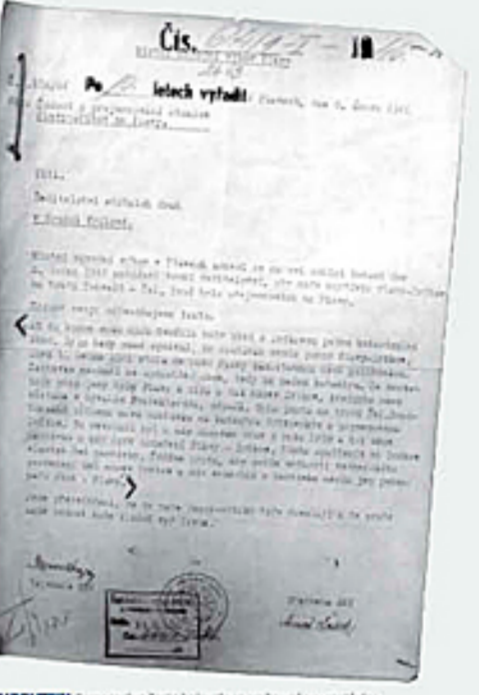
akční. V té době také občas se vlně. Časem to byla jedna. Když vyjde, předtím bylo občas. Když vyjde, předtím bylo občas. Když vyjde, předtím bylo občas.



Bílá jména a čísel: SR 70

Bílá jména a čísel: SR 70 – Střední ruská SR 70 (SR) – Osvědčená železniční stanice, dopravní zastávka a železniční zastávka. Stanice, dopravní zastávka a železniční zastávka. Stanice, dopravní zastávka a železniční zastávka.

mnozí lidé berou jména a vzhledy železničních stanic a zastávek. Ty se sice vlně, ale často se vlně. Mnozí lidé berou jména a vzhledy železničních stanic a zastávek. Ty se sice vlně, ale často se vlně.



VAV/POUTRY. Stanice pod Brdy byla za uplynulých deset let zcela přestavěna a nově navržená zastávka v tomto případě se nalhá na Právě Brdy.

ZAMĚNY NÁZVŮ ZA PROTEKTORÁTU

ZAMĚNY NÁZVŮ ZA PROTEKTORÁTU – V období protektorátu byly železniční stanice a zastávky přejmenovány. Někdy byly přejmenovány na německé jména. Někdy byly přejmenovány na německé jména.



HLAVNĚ BEZ CHYBY. Na všech těchto stanicích je vše uvedeno zároveň, resp. zastávka správky, ale sliž vlně přísluší. Někdy navíc vlně přísluší.

akční. V té době také občas se vlně. Časem to byla jedna. Když vyjde, předtím bylo občas. Když vyjde, předtím bylo občas. Když vyjde, předtím bylo občas.

Předplatte si čtrnáctideník **Železničář** na telefonu 972 233 090



Parní vlak zahájil 4. května turistickou sezónu na jižní Moravě.

V sobotu 15. června vyrazil ze stanice Brno hlavní nádraží parní vlak vedený oblíbeným strojem Skaličkem 433.001. Ten vezl osm historických vozů Rybák a zamířil s nimi do Sokolnice-Telnice, ale také městské čas-

Zaměstnanci KČOD Brno připravují na jarní a letní sezónu řadu mimořádných jízd v nostalgickém či historizujícím duchu. Jejich cílem je podpořit turistický ruch v regionu a zájem o drážní dopravu. Příkladem z poslední doby může být spolupráce na festivalu zábavy Brno – město uprostřed Evropy nebo zahájení sezóny jízdou vlaku Pálavský okruh.



FOTO: AUTOR (4x)

Součástí festivalu Brno – město uprostřed Evropy byl parní vlak i koněspřežná tramvaj.



ského hlavního nádraží přes Novosedly, Mikulov a Valtice do Lednice.

„Motorová lokomotiva bývá na tyto vlaky řazena z technologických důvodů, protože ve stanici Boří les vlak vykoná úvrat a navíc se při návratu souprava rozdělí do dvou vlaků. Parní lokomotiva s částí Rybáků totiž odjela během odpoledne do Mikulova, odkud se v půl páté vydala do Břeclavi. A vedle toho naopak Bardotka s druhou částí soupravy zůstala v deponii v Lednici, odkud se vydala do Břeclavi. Tam se obě části vlaku spojily a do Brna jely jako jeden. Naši stálí zákazníci jsou na tento model zvyklí a navíc vycházíme vstříc i velké skupině železničních fotografů, kteří si vlak fotí na nejzajímavějších místech,“ vysvětluje organizaci železniční nostalgie Michal Teplík.

Během jízdy jsme odchytili jednoho z cestujících, kteří přišli do vlaku v historickém kostýmu. „Rádi se oblékáme do dobových šatů a navíc máme rádi legraci a staré zašlé časy, kdy se lidé ještě ke všemu pěkně oblékali,“ řekl nám Michal Růžička z Brna, který absolvoval cestu se svými známými v šatech z třicátých let minulého století. „Když se oblékneme za někoho jiného, tak z nás spadne stud. Asi jsme exhibicionisté a rádi se předvádíme na veřejnosti trochu neobvyklým způsobem,“ dodal se smíchem Růžička. Dobové oděvy prý částečně sežene u známých, částečně v profesionální půjčovně kostýmů.

MARTIN HARÁK

Na jižní Moravě si dopřávají nostalgické radovánky

ti Královo Pole a nakonec až do Střelic. Dospělí si mohli zavzpomínat a děti se poučit, jak se dříve běžně jezdilo, neboť vlak byl sestaven pouze z vozů bývalé třetí vozové třídy s dřevěnými lavicemi. Pro ty, kteří měli při třech zhruba hodinových vyjížděkách do okolí jihomoravské metropole žízeň nebo hlad, byl k dispozici stylový bufetový vůz, kde si bylo možné zakoupit také upomínkové předměty. To vše u příležitosti festivalu Brno – město uprostřed Evropy, který probíhal po dobu tří týdnů.

Prakticky jsme využili ohňostroj Slavnost byla završena mohutným ohňostrojem nad hradem Špilberk. Návštěvníci veletrhu se také mohli projet v pěkně udržovaných kolejových i nekolejových

historických vozidlech MHD z depozitáře Technického muzea Brno, případně si prohlédnout zázemí tramvajové a autobusové vozovny dopravního podniku v Medlánkách, která oslavila 55 let své existence. Patrně největší atrakcí se v brněnských ulicích stala koněspřežná tramvaj. Tu vozili dva urostlí koně, kteří vzbuzovali nadšení především u malých dětí, a to hlavně při krmení na náměstí Svobody, odkud v pravidelných hodinových intervalech vyrážela tramvaj na okružní jízdu městem.

České dráhy využily jízdy parních vlaků pro distribuci svých propagačních materiálů. „Pomocí našich letádků, které rozdávali cestujícím naši dobrovolníci v dobových železničářských uniformách, jsme seznámili veřejnost nejen

Rádi se oblékáme do dobových šatů a navíc máme rádi legraci a staré zašlé časy.

s tradičními, ale i úplně novými produkty naší firmy, počínaje cyklovlaky přes nabídku včasných jízdenek až třeba po přímé nonstop vlaky D1 Express, které momentálně představují nejrychlejší spojení Brna s Prahou,“ říká Michal Teplík z KČOD Brno. „Mezi služby a produkty, na které se cestující hodně ptali, patřil i cyklovlak Velo Podyjí, který jezdí

o sobotách až do 28. září. Velký zájem byl také o službu ČD Bike a nový kalendář akcí s perfektními mapami s názvem Moravské vinařské stezky, kde mají svou stránku i České dráhy,“ dodává Teplík.

Kostýmová show při jízdě parního vlaku Pálavský okruh

Na začátku května vyjel podesáté tradiční vlak Pálavský okruh. S opět v nostalgickém stylu – s parní lokomotivou Šlechtičnou 475.101 a na postrku s motorovým strojem T 478.1002 (Bardotka), s vozy Rybák i vlakovou četou a cestujícími v dobových kostýmech a jako vždy se zavazadlovým prostorem pro bicykly. Bufetový vůz navíc nabídl k ochutnávce kvalitní jihomoravská vína. Vlak vyjel s asi pěti stovkami cestujících z brněn-



Další fotografie najdete na stránkách zeleznicar.cz.

INZERCE



ČD travel, s.r.o., Perlová 3, tel. 972 243 051–55. e-mail: obch@cdtravel.cz, lazne@cdtravel.cz, web: www.cdtravel.cz
Pobočka: Praha hl. nádraží 972 241 861, provozní doba: pondělí–pátek 9.00–17.00 h



Česká republika

Lednicko-valtický areál – spa hotel Miroslava ****

Malý lázeňský balíček

Cena: 3 290 Kč/os./pobyt

2x ubytování s polopenzí, 1x aromatická masáž částečná, 1x přísadová relaxační koupel, 1x parafango – tepelná terapie



Česká republika

Lipová-lázně – wellness hotel Helios ***

Aktivní odpočinek

Cena: 5 580 Kč/os./pobyt; dítě 9–14 let 4 100 Kč; 3–8 let 3 320 Kč

6 nocí s polopenzí, 3 x 90min. vstup do wellness a saunového světa, letní sezona: 4 x 90min. využití víceúčelového hřiště, 1x 120min. rybářský lístek na rybolov, 1 x 4hod. zapůjčení horského kola, zapůjčení hůlek na Nordic Walking, neomezený vstup na pétanqueové hřiště



Česká republika

Jeseníky – Priessnitzovy léčebné lázně ***

LD Priessnitz, Bezruč, J. Ripper

Pohoda pro vaše klouby

1. 6.–31. 7. 2013, cena: 2 926 Kč/os./pobyt

3 noci s polopenzí, 1x vstupní vyšetření lékařem, který určí skladbu léčebného programu, doporučená skladba procedur: 1x Priessnitzova pohybová terapie, 1x koupel vířivá s rašelinovým extraktem, 1x masáž klasická částečná, 1x rašelinový obklad, zdarma venkovní procedury v balneoparku (koupel, střiky, sprchy)



Slovensko

Lázně Sliach – LD Palace ***

LÁZEŇSKÝ BENEFIT – ZKRÁCENÝ/KLASIK

Cena: 3 540 Kč/7 695 Kč/os./pobyt

3/7 nocí, 3x/7x plná penze (snídaně – bufet, oběd, večeře – výběr ze 4 menu, salátový bar, pitný režim), balneo-rehabilitační program: 7/14 léčebných procedur/pobyt, BONUS: volný vstup do rehabilitačního bazénu nebo 1x vstup denně na letní termální koupaliště



Slovensko

Piešťany – hotel Park *+**

28. 6.–31. 8. 2013

Rekreační pobyt 5 = 4, platíte za 4 noci a pobyt máte na 5 nocí

Cena: 4 860 Kč/os./pobyt; dítě do 12 let na přistýlce ZDARMA

5 nocí s polopenzí, volný vstup do bazénu s vířivkou a vodními atrakcemi, fitness centrum, půjčení kola, fit program – dle rozpisu (bříšni tance, Pilates, aquafitness, zumba...), 20% sleva na všechny procedury wellness & spa



Slovensko

Podhajská – bungalovy u penzionu Energy I

10. 6.–6. 10. 2013, nástup po–ne

Cena: 3 200 Kč/os./pobyt

6 nocí bez stravy, neomezený celodenní vstup do krytého termálního bazénu a letního venkovního bazénu areálu Energy I, možnost doplacení polopenze nebo snídaní/večeří

Dostupné pouze v tištěné podobě



Cesta po pěti zámcích v kraji Babičky od Boženy Němcové

RATIBOVICE. Lovčická sídla v Česká Skalici proslavila napíje Božena Němcová, která do zdejšího okolí umístila děj svého románu Babička. Rozsáhlý zámecký park založila Kateřina Zahradníková. **FOTOGRAFIE: J. ČERNÝ**

Vjarní soutěži Železničářé nás překvapilo, jak velké problémy dělalo respondentům poznat zámek v Náchodě. Když se ale podrobněji zaměříme na zámky v nejbližším okolí Náchoda, snadno zjistíme, proč byli čtenáři na pochybách. Ratibovice, Nové Město nad Metují i Opočno mají s Náchodem společnou nejen zeměpisnou blízkost, ale i mnoho dalšího. Často je vlastně stejní majitelé, všude se můžeme projít překrásnými zahradami či parky a nesmíme opomenout ani vizuální podobnost, věže a arkády. Vydejte se s námi na zámeckou túru pod Orlickými horami.



Příběh se odehrává v době, kdy se v Náchodě nachází malý městeček. Zdejší zámek, původně klášter, vznikl v polovině 17. století a jeho majitelé byli z rodu Křesčáků. Jedná se o krásný barokový objekt, který byl postaven na místě staršího zámku. V roce 1784 se zde odehrávala jedna z epizod románu Babička. Po Náchodě následuje Ratibovice, které bylo postaveno v roce 1784. Zámek byl postaven na místě staršího zámku. V roce 1784 se zde odehrávala jedna z epizod románu Babička.

Ratibovice získaly popularitu geograficky velmi blízkou, přibližně desítky kilometrů východně od Náchoda, leží Ratibovice. Zdejší posezení sloužilo o mnoho pochůzky a roku 1784, kdy zde postavil sv. Václav. Po Náchodě následuje Ratibovice, které bylo postaveno v roce 1784. Zámek byl postaven na místě staršího zámku. V roce 1784 se zde odehrávala jedna z epizod románu Babička.

Nové Město nad Metují a Opočno zámek se nachází v blízkosti Náchoda, v blízkosti Náchoda. Zámek byl postaven na místě staršího zámku. V roce 1784 se zde odehrávala jedna z epizod románu Babička.

Opočno zámek se nachází v blízkosti Náchoda, v blízkosti Náchoda. Zámek byl postaven na místě staršího zámku. V roce 1784 se zde odehrávala jedna z epizod románu Babička.

Rychnovské hradiště byly vráceny v restituci. Zámek byl postaven na místě staršího zámku. V roce 1784 se zde odehrávala jedna z epizod románu Babička.



Zámek v novém hájovku nad Metují.



Nejznámější objekt v Náchodě.



RYCHOV NAD KŘEŽNOU. Šlechtická sídla nyní obývá rod Kolářův.



Náchod v arkádách v Opočnu.

Nové Město nad Metují zámek v Náchodě. Zámek byl postaven na místě staršího zámku. V roce 1784 se zde odehrávala jedna z epizod románu Babička.

Předplaťte si čtrnáctideník
Železničář
 na telefonu 972 233 090